Приложение N 2

к приказу ФАС России

от 13.03.2014 N 158/14

Форма 9г-10

Информация

о наличии (отсутствии) технической возможности

доступа к регулируемым работам (услугам), о регистрации

и ходе реализации заявок на подключение (технологическое

присоединение) к инфраструктуре субъектов

естественных монополий

В сфере грузовых железнодорожных перевозок

в части состояния парка локомотивов

в грузовом движении

предоставляемые Производственно-транспортное управление АО «СУЭК-Кузбасс»

(наименование субъекта естественных монополий)

на территории Кемеровской области

(наименование субъекта Российской Федерации)

за период **март 2024 года**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | Общее количество магистральных грузовых локомотивов (тяг. ед. в среднем в сутки) | Эксплуатируемый парк (тяг. ед. в среднем в сутки) | | | | Количество локомотиво-сут. рабочего парка магистральных грузовых локомотивов (в среднем в сутки) | Общее количество маневровых грузовых локомотивов (тяг. ед. в среднем в сутки) | Эксплуатируемый парк маневровых локомотивов (тяг. ед. в среднем в сутки) | | Количество рабочего парка маневровых грузовых локомотивов (в среднем в сутки) |
| Электровозы | | Тепловозы | | план | факт |
| план | факт | план | факт |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| Всего | В собственности | 14 | 0 | 0 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 |
|  | Из них в аренде у других собственников | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | В собственности других собственников | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | Из них в аренде у владельца инфраструктуры и перевозчика | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| в т.ч. по филиалам хозяйствующего субъекта | В собственности | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | Из них в аренде у других собственников | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | В собственности других собственников | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | Из них в аренде у владельца инфраструктуры и перевозчика | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |